

ANALISIS *TROUBLESHOOTING* SISTEM TRANSMISI PENGGERAK RODA DEPAN HONDA ACCORD 4 PERCEPATAN

**OLEH :
DEBBY OKTAVIYANUR
NIM. 20133020018**

INTISARI

Dunia otomotif yang semakin berkembang menuntut perubahan agar alat transportasi lebih baik, tidak hanya pada mesinnya yang irit bahan bakar melainkan juga pada tingkat kenyamanan dalam berkendara. Salah satunya sistem pada mobil adalah sistem pemindah tenaga berupa sistem transmisi. Sistem transmisi dibuat untuk memperoleh momen yang sesuai dengan kondisi jalan. Penulisan laporan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui cara memperbaiki, melepas, memasang dan mengetahui *troubleshooting* yang ada pada transmisi.

Metode penelitian yang dibahas dalam penulisan laporan tugas akhir ini adalah melakukan pelepasan, pengukuran, pemasangan sesuai prosedur yang meliputi sistem transmisi dari kendaraan sehingga dapat melakukan pengamatan fungsi komponen yang terdapat pada transmisi, mengetahui cara kerja sistem transmisi dan menghitung perbandingan gigi percepatan.

Berdasarkan hasil dan penelitian dapat disimpulkan transmisi merupakan komponen pemindah daya yang berfungsi untuk mengubah momen kecepatan kendaraan dan mengubah arah putaran untuk berjalan mundur. Dimana jenis ini berkaitan jenis gigi percepatan dengan *countershaft gear* adalah tetap, sebagai penghubung tiap gigi percepatan dipasang unit *synchronmesh*. Unit *synchronmesh* ini dapat bekerja pada putaran tinggi sehingga dapat memindahkan gigi percepatan dengan aman dan lembut. Identifikasi penyebab kerusakan pada transmisi salah satunya adalah sulit untuk memasukan gigi di sebabkan kopling kurang setelan atau oli transmisi kurang atau habis. Gigi terlepas sendiri ini kebanyakan diakibatkan oleh kerusakan *synchronmesh* pada gigi transmisi. Untuk melakukan perbaikan, *synchronmesh* harus segera di ganti dan di lakukan pembongkaran total.

Kata kunci : *Transmisi, Moment, Synchronmesh*

THE ANALYSIS OF FRONT-WHEEL DRIVE TRANSMISSION SYSTEM TROUBLESHOOTING ON 4-SPEED HONDA ACCORD

**BY :
DEBBY OKTAVIYANUR
NIM. 20133020018**

ABSTRACT

The advancing otomotive world is demanding a change for a better transportation, not only for the machine's efficiency of its fuel, but also its convenience level in driving. One of the car's systems is the power transfer system, which is transmission system. Transmission system is made to obtain moment that is compatible with the condition of the road. The writing of this final assignment report is intended to discover how to repair, remove, install, and understand the troubleshooting of the transmission.

The research method addressed in this final assignment report is by conducting the removal, measurement, and installment which are according to the procedures, including the vehicle's transmission system, to enable the observation of the transmission's component functions, knowing how the transmission system works, and counting the speed gears comparison.

Based on the result of the research, the conclusion shows that transmission is a power transfer component functioning to change the vehicle's speed moment and change the direction of rotation for reverse driving. The docking type of the speed gear with the countershaft gear is fixed, and synchronesh unit is installed to each speed gears as connector. This synchronesh unit is able to function in high rotation which enables the transmission of the speed gear safely and softly. The cause identification of the transmission's damage is the difficulty in shifting, which is caused by the unsettled cluth or transmission oil shortage. Mostly, gears are loose because of the synchronesh's damage in transmission gear. In order to conduct a repairment, synchronesh must be replaced and a total dismantling is necessary.

Keywords: Transmission, Moment, Synchronesh

