

**KARYA TULIS ILMIAH**

**PENGARUH PELATIHAN BANTUAN HIDUP DASAR**

**TERHADAP TINGKAT MOTIVASI MENOLONG**

**KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

**PADA POLISI KOTA YOGYAKARTA**

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh Derajat Sarjana  
Kedokteran pada Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan  
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



**Disusun oleh :**  
**IRAWATI HIDAYAH**  
**20130310029**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN DOKTER**  
**FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**  
**2017**

**HALAMAN PENGESAHAN KTI**  
**PENGARUH PELATIHAN BANTUAN HIDUP DASAR**  
**TERHADAP TINGKAT MOTIVASI MENOLONG**  
**KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA POLISI KOTA**  
**YOGYAKARTA**

Disusun oleh :

**IRAWATI HIDAYAH**

20130310029

Telah disetujui dan akan diseminarkan pada tanggal 23 Februari 2017



dr. Alfaina Wahyuni, Sp.OG., M.Kes

NIK. 197110281997 173 027

## **PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Irawati Hidayah

NIM : 20130310029

Program Studi : Pendidikan Dokter

Fakultas : Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Karya Tulis Ilmiah yang saya tulis benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka pada bagian akhir karya tulis ilmiah ini.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa karya tulis ilmiah saya merupakan hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Yogyakarta, November 2016

Yang membuat pertanyaan,

Irawati Hidayah

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi wabarakatuh*

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, dan tak lupa shalawat dan salam selalu tercurah kepada Nabi Agung Muhammad SAW sehingga penulis dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah dengan judul **“Pengaruh Pelatihan Bantuan Hidup Dasar terhadap Tingkat Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Polisi Kota Yogyakarta”**. Dalam penyusunan Karya Tulis Ilmiah ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. dr. H. Ardi Pramono, Sp.An., M. Kes. selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Dr. dr. Titiek Hidayati. M. Kes selaku pembimbing Karya Tulis Ilmiah “Pengaruh Pelatihan Bantuan Hidup Dasar terhadap Tingkat Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas Kota Yogyakarta”.
3. Satuan Polisi Lalu Lintas Polresta Yogyakarta yang telah berkenan menjadi responden dalam penelitian.
4. Ibu Siti Isnah, Bapak Kasim, Kakak Yulina Ismiyanti, atas kasih sayang, cinta, kepercayaan, dukungan, motivasi, dan doa tiada henti untuk penulis.
5. Sahabat terbaik, teman belajar dan teman berjuang penulis selama menjadi mahasiswa kedokteran, M. Irham Fanani.

6. Teman-teman Pendidikan Dokter 2013 dan semua pihak yang telah membantu.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada semua pihak yang telah banyak membantu penulis. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Karya Tulis Ilmiah ini masih jauh dari sempurna sehingga kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diperlukan oleh penulis. Harapan penulis semoga KTI ini dapat bermanfaat nantinya untuk pengembangan ilmu pengetahuan.

*Wassalamualaikum Warahmatullahi wabarakatuh*

Yogyakarta, Februari 2017

Irawati Hidayah

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN KTI.....	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
ABSTRACT .....	x
INTISARI.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian .....	7
E. Keaslian Penelitian .....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Pustaka .....	10
1. Kecelakaan Lalu Lintas Kota Yogyakarta.....	10
2. Bantuan Hidup Dasar .....	13
3. Pelatihan .....	18
4. Motivasi Menolong .....	21
5. Polisi Lalu Lintas Kota Yogyakarta .....	28
B. Kerangka Teori .....	31
C. Kerangka Konsep .....	32
D. Hipotesis .....	32
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian .....	33
B. Populasi dan Sampel.....	34
C. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	36
D. Variabel Penelitian .....	36
E. Definisi Operasional.....	36
F. Alat dan Bahan Penelitian .....	37
G. Jalannya Penelitian .....	38
H. Uji Validitas dan Reabilitas .....	39
I. Analisis Data .....	41
J. Etika Penelitian.....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian.....	44
1. Gambaran Karakteristik Responden.....	44
2. Uji Beda Karakteristik Responden .....	46
3. Gambaran Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Polisi Kota Yogyakarta.....	47

4. Uji Beda Tingkat Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Polisi Kota Yogyakarta.....	49
5. Hasil Pengujian Hipotesis.....	50
B. Pembahasan .....	54
C. Kekuatan dan Kelemahan Penelitian.....	59
1. Kekuatan Penelitian.....	59
2. Kelemahan Penelitian.....	59
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
A. Kesimpulan.....	60
B. Saran .....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	62
<b>LAMPIRAN</b>	

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1.	Kisi-kisi Kuesioner Motivasi Menolong.....	38
Tabel 2.	Gambaran Karakteristik Responden .....	45
Tabel 3.	Uji Beda Karakteristik Responden Kelompok Kontrol dan Intervensi .....	46
Tabel 4.	Gambaran Tingkat Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Polisi Lalu Lintas Kota Yogyakarta Kelompok Kontrol dan Intervensi.....	47
Tabel 5.	Uji Beda nilai <i>Pretest</i> .....	49
Tabel 6.	Perbedaan Perubahan Nilai <i>Pretest</i> dan <i>Posttest</i> kelompok Kontrol .....	50
Tabel 7.	Perbedaan Perubahan Nilai <i>Pretest</i> dan <i>Posttest</i> kelompok Intervensi .....	51
Tabel 8.	Perbedaan Perubahan Nilai <i>Pretest</i> Kelompok Kontrol dan Intervensi .....	52
Tabel 9.	Perbedaan Perubahan Nilai <i>Posttest</i> Kelompok Kontrol dan Intervensi .....	53
Tabel 10.	Perbedaan Selisih Nilai <i>Pretest</i> dan <i>Posttest</i> pada Kelompok Kontrol dan Intervensi.....	54

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. Kerangka Teori.....	31
Gambar 2. Kerangka Konsep .....	32
Gambar 3. Bagan Operasional Penelitian .....	33

## **ABSTRACT**

**Background:** Basic life support (BLS) is an action to save someone who experiences a state of emergency. Need enough of motivation to be able to help the victims of emergencies. This motivation is especially important for traffic police in performing basic life support in cases of medical emergency traffic accidents. Learning through training is a great way to improve the skills and motivation in doing BLS. The purpose of this study was to determine the influence of basic life support training to the level of motivation to help victims of road traffic accidents in the city of Yogyakarta police using validated questionnaire.

**Methods:** This study is a quasi experimental with pre-post test and control group design. The study involved 76 respondents Yogyakarta traffic police. Data analysis using Paired Sample T-test and Independent Sample T-test.

**Results:** Analysis of the data is done by Paired Sample T-test showed  $p$  value = 0.332 at the pre-test and post test control group,  $p$  value = 0,028 on the value of pre test and post test intervention group. Analysis by Independent Sample T-test, the results showed the  $p$  value = 0.319 on the value of pre test and intervention control group,  $p$  value = 0,016 on the value of post test control group and intervention. It can be concluded that the artifacts BLS training effect on the level of motivation to help traffic accident victims in Yogyakarta Police.

**Conclusion:** There is influence between BLS training on the level of motivation to help victims of road traffic accidents in the Yogyakarta Police.

**Keywords :** training, basic life support, motivation, emergency, menolong

## INTISARI

**Latar belakang :** Bantuan hidup dasar (BHD) merupakan sebuah tindakan untuk menyelamatkan seseorang yang mengalami keadaan kegawatdaruratan. Diperlukan cukup motivasi untuk dapat melakukan pertolongan pada korban kegawatdaruratan. Motivasi ini penting terutama bagi polisi lalu lintas dalam melakukan bantuan hidup dasar pada kasus kegawatdaruratan medis kecelakaan lalu lintas. Pembelajaran melalui pelatihan merupakan cara yang tepat untuk meningkatkan keterampilan dan motivasi dalam melakukan BHD. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pelatihan bantuan hidup dasar terhadap tingkat motivasi menolong korban kecelakaan lalu lintas pada polisi kota Yogyakarta dengan menggunakan kuesioner telah divalidasi.

**Metode :** Penelitian ini merupakan penelitian *quasi experiment with pre-post test and control group design*. Penelitian ini melibatkan 76 responden polisi lalu lintas kota Yogyakarta. Analisis data menggunakan *Paired Sample T-test* dan *Independent Sample T-test*.

**Hasil :** Analisis data yang dilakukan dengan *Paired Sample T-test* menunjukkan *p value*= 0,332 pada nilai *pretest* dan *posttest* kelompok kontrol, *p value*= 0,028 pada nilai *pretest* dan *posttest* kelompok intervensi. Analisa dengan *Independent Sample T-Test*, hasilnya menunjukkan *p value* =0,319 pada nilai *pretest* kelompok kontrol dan intervensi, *p value*= 0,016 pada nilai *posttest* kelompok kontrol dan intervensi.

**Kesimpulan :** Terdapat pengaruh antara pemberian pelatihan BHD terhadap tingkat motivasi menolong korban kecelakaan lalu lintas pada polisi kota Yogyakarta.

**Kata kunci :** pelatihan, bantuan hidup dasar, motivasi, kegawatdaruratan, menolong