

C. Perbandingan Hasil

Dari serangkaian analisa dan pembahasan menggunakan Metode Analisa Komponen dan AASHTO 1993 didapatkan beberapa persamaan dan perbedaan dapat dilihat pada **Tabel 5.14** dan **Tabel 5.15** di bawah :

Tabel 5.14 Persamaan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 dan AASHTO 1993

No	Parameter	Analisa Komponen	AASHTO 1993
		Persamaan	
1	Metode	Bersumber dari metode AASHTO1972	
2	Uji CBR	Nilai CBR pada kondisi 90 %	
3	Umur Rencana	10 Tahun	

Tabel 5.15 Perbedaan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 dan AASHTO 1993

No	Parameter	Analisa Komponen	AASHTO 1993
		Perbedaan	
1	Design Traffic	LER = 119,47207	W18 = 1981995,166
2	Beban Standar	5000 Kg	18000 Lbs
3	Indeks Permukaan (IP)	Ipo > 4 Ipt = 2,0	Ipo = 4 Ipt = 2,0
4	Daya Dukung Tanah (DDT)	DDT = 5,04	CBR = 6 % ESG = 9.000 Psi ESB = 17.000 Psi EB = 28.000 Psi EAC = 365.000 Psi
5	Faktor Regional (FR) Berdasarkan : <ul style="list-style-type: none"> • Curah Hujan • Kelandaian • %Kendaraan Berat 	FR = 1,5	Tidak Ada FR
6	Indeks Tebal Perkerasan (ITP)	ITP = 6,8	SN 1 = 1,8 SN 2 = 2,05 SN 3 = 2,55

Tabel 5.15 Perbedaan Metode Analisa Komponen SKBI 1987 dan
AASHTO 1993 (Lanjutan)

No	Parameter	Analisa Komponen	AASHTO 1993
		Perbedaan	
7	Parameter Baru	Tidak Ada	<ul style="list-style-type: none"> • Koefisien Drainase(Mi)=1,3 • Reliabilitas $Z_r = -1,037$ • Simpangan Baku $S_o = 0,44$
8	Tebal Perkerasan	D1= 7,5 Cm D2= 20 Cm D3= 37 Cm	D1= 12 Cm D2= 16 Cm D3= 16 Cm