

DAFTAR PUSTAKA

- Arismundar, wiranto.(2002). *Motor Bakar Torak*. Bandung : Penerbit ITB.
- Agus setiawan, 2016. *Pengaruh Porting Saluran Intake dan Exhaust Terhadap Kinerja Motor 4 – Langkah 200cc Berbahan Bakar Premium dan Pertamina Tugas Akhir* (Tidak Dipublikasikan). Yogyakarta : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Aprinaldi, 2014. *Kaji Eksperimental Pengaruh Modifikasi Kepala Silinder Terhadap Campuran Bahan Bakar – Udara (Air Fuel Rasio) Studi Kasus Honda GX-160*. Bengkulu : Universitas Bengkulu
- Berenschot.H. (1980) *Motor Bensin*.Erlangga. Jakarta. 1990
- Bell Graham. (1998). *Four-Stroke Performance Tuning Third Edition*. California: Haynes Publishing.
- Daryanto.(2003). *Motor Bensin Pada Mobil*. Bandung: Penerbit Yrama Widya.
- Data spesifikasi porting
<https://ratmotorsport.co/tag/efisiensi-volumetrik/>
<http://www.hotrod.com/articles/0610phr-cylinder-head-porting/>
Di unduh tanggal 3 maret 2017
- Ekadewi Anggraini Handoyo, 2014. *Pengaruh Penghalusan Intake Manifold Terhadap Performansi Motor Bakar Bensin Teknik Mesin*, Universitas Kristen Petra,
<http://www.pertamina.com> [3 maret 2017]
- Heinz Heisler. 1995. *Advanced Engine Technology*. London: Edward Arnold Ltd.
- John S. Heywood. 1989. *Internal Combustion Engine Fundamentals*

(International Ed.), Singapore: McGraw-Hill.

Jalius, Jama. 2008. *Teknik Sepeda Motor*. Jakarta : Departemen Pendidikan dan Kebudayaan

Marsudi.(2010). *Teknisi Otodidak Sepeda Motor Belajar Teknik dan Perawatan Kendaraan Ringan Mesin 4Tak*. Yogyakarta: Penerbit Andi.

Robert W. Fox, et al. 1994. *Introduction to fluid mechanics*, 4th e

Rizki fajarudin, 2016. *Analisa Modifikasi Intake Manifold Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Tak 110cc*. Tegal : Universitas Pancasila Tegal

Tim Motor Plus. (2009). *Kumpulan Teknik Korek Mesin 4 Tak*. Jakarta: PT Penerbit Media Motorindo.

Tim Motor Plus. (2010). *Korek Skubek Merancang Mesin Balap Skubek*. Jakarta: PT Penerbit Media Motorindo.